



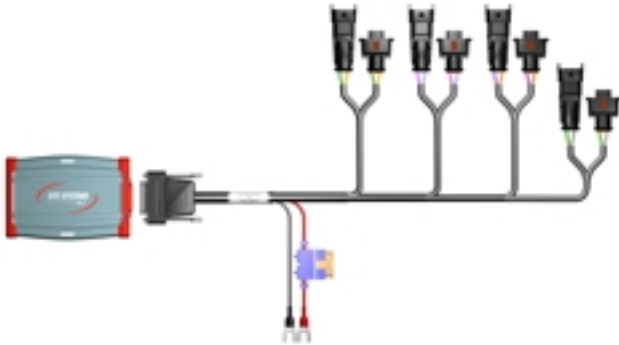
Le DTE-Systems s'intercale entre le calculateur d'origine et le système d'injection de votre moteur et intercepte les données venant du boîtier d'origine, il recalcule, puis il optimise les données et envoie ces nouveaux paramètres modifiés à la pompe d'injection.

Le DTE-Systems est équipé de connecteurs identiques à ceux du constructeur pour un branchement rapide sans coupures ou soudure sur le faisceau d'origine.

Aucune trace physique dans le moteur, ni dans la mémoire de l'ordinateur du véhicule.

Le boîtier agit dans les tolérances constructeurs et n'augmente pas l'usure du moteur et maintiens sa longévité.

CONDUITE PLUS AGREABLE OPTIMISATION DE LA CONSOMMATION ET DE LA COMBUSTION



La toute dernière génération de boîtier développée par DTE-System utilise un logiciel et un microprocesseur de dernière génération qui possède un mode d'apprentissage et d'auto contrôle de votre moteur.

Le système d'auto contrôle tient compte des valeurs tels que l'admission à l'allumage, de la température moteur et du régime moteur. Cela permet de proposer un produit ultra fiable et sécurisé.

Le mode apprentissage enregistre durant un bref temps de conduite les données individuelles des différents cycles d'injection. L'information ainsi recueillie sert de base à

l'amélioration. Les écarts de série sont compensés et un résultat optimal est atteint avec chaque véhicule. Tout cela sans mises au point compliquées et manuelles.

Le DTE-Systems vous permet également d'effectuer un choix entre plusieurs programmes différents. Vous pouvez soit privilégier l'économie de carburant, soit un gain couple et de puissance ou bien un compromis entre les deux.